

Občina Cerknica | Cesta 4. maja 53 | SI - 1380 Cerknica
Tel: (01) 70 90 610, Fax: (01) 70 90 633



Odgovori na pobude in vprašanja



OBČINA
CERKNICA

OBČINSKI SVET
CESTA 4. MAJA 53
SI-1380 CERKNICA
TELEFON 01 7090 610
TELEFAKS 01 7090 633
INFO@CERKNICA.SI
WWW.CERKNICA.SI

Številka: 032-10/2026

Datum: 29. 9. 2026

**ZADEVA: ODGOVORI NA POBUDE VPRAŠANJA SVETNIKOV NA 23. REDNI SEJI
OBČINSKEGA SVETA OBČINE CERKNICA, z dne 3. 9. 2026**

Na 23. redni seji je bilo pod 7. točko dnevnega reda zastavljeno sledeče vprašanje;

Janez OŽBOLT je najprej izpostavil obvoznico, ki so jo obravnavali na zadnji seji občinskega sveta in glede katere je bil sprejet tudi sklep. Zanimalo ga je kaj se je v treh mesecih konkretno zgodilo in kakšen je trenutni napredek projekta. Zanimalo ga je tudi stanje projektov obvoznic Rakek in Cerknica. Prosil je za pojasnilo v kakšni fazi sta projekta ter kakšni so nadaljnji predvideni koraki. Na koncu je izpostavil še objekt (hiško), ki je postavljen na območju parkirišča v trikotniku. V zvezi s tem ga je zanimalo kdo je objekt postavil, ali je bil objavljen razpis, kje in kdaj ter koliko ponudnikov je bilo in kakšna je najemnina ter zakaj občinski svet o tem ni bil obveščen.

Odgovor na prvo vprašanje:

A - Obvoznica Cerknica

V postopku priprave OPPN za obvoznico v Cerknici so bile v letu 2025 izdelane vse potrebne strokovne podlage, celovit geodetski načrt, hidrološko hidravlična študija, študija hrupa ... Na pripravljen osnutek OPPN smo pridobili že skoraj vsa mnenja nosilcev urejanja prostora in usklajujemo še zadnje podrobnosti, za pripravo gradiva za javno razgrnitev, ki jo načrtujemo konec letošnjega leta. Predvidevamo, da bo postopek zaključen v prvi polovici leta 2027.

B – Obvoznica Rakek

Na podlagi sklepa Občinskega sveta je občinska uprava 22. 6. 2026 posredovala Pobudo za trajnostno povezovanje regij 3. b razvojna os »Notranjska razvojna os« na Ministrstvo za okolje in prostor (MOP) ter Ministrstvo za infrastrukturo in energetiko (MZIE).

MOP je Občini Cerknica pripravilo odgovor z vidika pristojnosti ministrstva, ker pa se vsebina dopisa nanaša predvsem na delovno področje MZIE, so mu dopis odstopili v nadaljnje reševanje. Postopek priprave državnega prostorskega načrta (DPN) se namreč začne z javno objavo pobude, ki jo ministrstvo (MOP) prejme s strani pobudnika, t. j. ministrstva (MZIE), v čigar delovno področje sodi načrtovana prostorska ureditev; v primeru načrtovanja prometne povezave torej s strani Ministrstva za infrastrukturo in energetiko. Odgovor s strani MZIE še nismo prejeli, vendar si zelo želimo, da bi MZIE prevzelo umeščanje Obvoznice Rakek v prostor. V kolikor bo odgovor pristojnega ministrstva pozitiven in bodo pričeli z umeščanjem trase, bomo tvorno sodelovali v postopku. Na MZIE bomo posredovali poziv za odgovor v predmetni zadevi, oziroma poskušali dogovoriti sestanek in se uskladiti o potrebnih aktivnostih. Sicer bomo sami nadaljevali z umeščanjem primerne trase, vendar bo najprej potrebno poenotiti in uskladiti različna mnenja glede trase, v soodvisnosti od prostorskih možnosti in realne časovnice izvedbe. Strokovna podlaga, ki jo je pripravilo MZIE v letu 2010 narekuje traso iz križišča pri Avtoservisu Urbas, obvoz Rakeka po južni stani naselja in skozi Delski most v industrijsko cono Podskrajnik. V pripravi je Urbanistična zasnova Rakeka, ki bo strokovna podlaga tudi za prostorsko umestitev Obvoznice Rakek.

Odgovor pripravila: Tamara KLEPAC STERLE, sekretarka za okolje in prostor

Odgovor na drugo vprašanje:

Občina Cerknica je januarja 2026 (objava na spletni strani Občine dne 15. 1. 2026) objavila javno zbiranje ponudb za sklenitev pogodbe o ustanovitvi služnosti za postavitve gostinskega objekta.

Izhodiščna višina nadomestila je bila določena na podlagi pridobljene ceno in je znašala 200 EUR na mesec brez DDV. Prejeli smo zgolj eno ponudbo, in sicer ponudbo družbe Pekarna Pečjak d.o.o., Dolenjska cesta 442, Škofljica, s ponujeno višino nadomestila 500,00 EUR na mesec brez DDV. Ker je bila prispela ponudba pravočasna, popolna in skladna s pogoji iz javnega poziva, je bila s ponudnikom na podlagi 71. člena Zakona o stvarnem premoženju države in samoupravnih lokalnih skupnosti (Uradni list RS, št. 11/18, 79/18 in 78/23 – ZORR; v nadaljevanju: ZSPDSLS-1) sklenjena pogodba o ustanovitvi služnosti.

Odgovor pripravila: Špela OGRINC MULEC, podsekretarka za premoženjsko pravne zadeve

Vesna TURŠIČ je ponovila pobudo iz prejšnje seje in sicer, da se v proračunu za leto 2027 rezervira sredstva za študijo potresne ogroženosti OŠ Cerknica. Pobudo ponavlja zato, ker na pobude, ki jih je podala na prejšnji seji ni bilo podanih odgovorov.

Odgovor: V proračun za leto 2027 ni posebej vključenih sredstev za študijo potresne ogroženosti. Za projekt izgradnje prizidka, ki bo povezal stari in novi del šole ter vgradnjo dvigala v starem delu šole je izdelana DGD dokumentacija ter vložena vloga za izdajo gradbenega dovoljenja. Ker se s projektom posega v obstoječe dele šole so projektanti dolžni opraviti ustrezne statične izračune, ki se nadalje upoštevajo pri izdelavi PZI dokumentacije in popisih del.

Odgovor pripravila: Bogdana Bizjak, višja svetovalka za družbene dejavnosti



OBČINA CERKNICA
ŽUPAN
Marko RUPAR



OBČINA CERKNICA
Občinska uprava
Cesta 4.maja 53
1380 CERKNICA

		OBČINA CERKNICA	
DATUM	22 -09- 2026	SIG. ZNAK:	
VREDN.:	PRILOGE:		
ŠIFRA ZADEVE:			

Cerknica, 16.09.2026

ZADEVA: SEMAFORIZIRANO KRIŽIŠČE PRI KULTURNEM DOMU – pisno vprašanje občinskega svetnika

Občina je v proračunu zagotovila sredstva za financiranje postavitve semaforjev v križišču pri Kulturnem domu v Cerknici, realizacija investicije poteka.

Promet skozi Cerknico povzroča čedalje večje težave tako za same udeležence v prometu kot za okoliške prebivalce in pešce. Gostota prometa je čedalje višja, temu primerna pa je pretočnost. Vzpostavitev obvoznice je prestavljena v neopredeljeno prihodnost, čeprav je trasa umeščena v prostor že preko preko 50 let.

Cestni promet se po statističnih podatkih povečuje za 8 % letno, na delo drugam se vozi blizu 75 % delovno aktivnega prebivalstva, v neposredni bližini je avtobusna postaja, skozi Cerknico vozi tovorni promet, saj je na območju bivšega Bresta umeščen logistični center z preko 30 težkimi tovornjaki dnevno, poleg tovrnega prometa iz gozdov Loške doline in Gorskega kotarja gre promet tudi iz Dolenjske, kjer je preko razcepa Žlebič bližnjica do obale in zahodne Slovenije, v turistični sezoni pa prometnice obremenjujejo tudi čedalje obsežnejši turistični tokovi, da se izognejo zastojem na naših avtocestah.

Del teh prometnih poti se je izognil regionalne ceste skozi Cerknico in se preusmeril preko Dolenje vasi in okoliških poljskih poti.

Iz neznanih (strokovnih ?) krogov se je pojavila ideja, da bi se pretočnost prometa zagotovo izboljšala s postavitvijo semaforja pri Kulturnem domu. Kaže, da se je v tem prepričanju poenotila tako občinska uprava kot občinska politika.

Vse tri prometne strategije občine Cerknica, ki so bile izdelane zadnjih 10 let postavitve semaforja ne omenjajo.

V skladu z 2.odstavkom 15.člena Poslovnika občinskega sveta občine Cerknica prosim občinsko upravo in župana za posredovanje odgovora na naslednja vprašanja:

- Katera institucija (in konkretno ime strokovnjaka) s področja tehnologije prometa je podala mnenje, da bo postavitev semaforiziranega krožišča dejansko izboljšala pretočnost prometa po Cesti 4.maja oz. regionalni cesti in nikakor ne poslabšala;
- Ali je študija predvidela tudi stranske učinke takšne ureditve (vožnja po obvozi, okoliških ulicah (pri Šubicu, preko Čabranske, Gerbičeve, Turšičeve...), še večja preusmeritev po lokalnih in poljskih poteh skozi Dolenjo vas;
- Prosim za vpogled v navedeno študijo, če ta sploh obstaja.

Obstaja namreč velika verjetnost, da bo postavitev semaforja še dodatno poslabšala prometno situacijo do točke, ko bo promet skozi Cerknico občasno kolapsiral, investicija 200.000 EUR pa se bo izkazala kot zgrešena. V tem primeru se mora postaviti vprašanje strokovne odgovornosti in s tem povezanimi posledicami.

Lepo pozdravljam in se zahvaljujem za sodelovanje

Rihard Braniselj, svetnik





		OBČINA CERKNICA	
DATUM	22 -09- 2026		SIG. ZNAK:
VREDN.:	PRILOGE:		
ŠIFRA ZADEVE:			

OBČINA CERKNICA
Občinska uprava
Cesta 4.maja 53
1380 CERKNICA

Cerknica, 16.09.2026

**ZADEVA: ONESNAŽEVANJE SPODNJEGA TOKA CERKNIŠČICE ZARADI NEUSTREZNO
IZVEDENEGA RAZBREMENILNEGA JAŠKA FEKALNE KANALIZACIJE – pisno vprašanje
občinskega svetnika**

Občinski svetnik Rihard Braniselj, sem večkrat izpostavil problematiko onesnaženosti spodnjega toka Cerkniščice zaradi iztekanja fekalij ob preobremenjenosti kanalizacijskega omrežja direktno skozi razbremenilno cev v potok. Potok zaradi tega teče skozi vas močno onesnažen ter takšen ponikne v kraških jamah in se steka v zajetje Malni, vaščani ob strugi potoka trpijo smrad, voda je vidno onesnažena z muljem, temno rjave barve s plavajočimi odplakami (ostanki wc papirja, tamponi, vložki, paličice...).

S strani občine so bile v preteklosti ponujene različne rešitve (dodatni vod do ČN, razbremenilni bazen pri Policijski postaji...), trenutno pa se je občina zadovoljila s tem, da pri novih priklopih ločuje meteorno od fekalne kanalizacije.

Jasno je, da takšna rešitev ni zadovoljiva, saj se obremenjenost komunalnega omrežja stalno povečuje zaradi priklopov novih naselij (Menišija..), kar povzroča čedalje obsežnejše prelivanje v potok in sicer čedalje gostejših odplak. Ob suši in nizkem vodostaju je takšno stanje vodotoka za stanovalce nevzdržno, okoljsko pa katastrofalno s pogini živih organizmov.

S strani vaščanov je posnetega veliko dokumentarnega gradiva, verjamem, da je občinski upravi in županu problematika poznana.

Znano je, da je okoljska inšpekcija občini že pred desetletjem izdala ureditveno odločbo.

(2)

V skladu z 2.odstavkom 15.člena Poslovnika občinskega sveta občine Cerknica prosim občinsko upravo in župana za posredovanje kopije zgoraj navedene odločbe okoljske inšpekcije oziroma drugih inšpekcijskih organov, če so bile te izdane.

Lepo pozdravljam in se zahvaljujem za sodelovanje

Rihard Braniselj, svetnik



Priloga:

- *Fotografije potoka Cerčniščica ob sotočju pri h.š. 9, kjer se srečata desni krak (kamor se cca 100 m višje stekajo fekalije iz razbremenilnika) ter levi (čisti) krak, ki priteče iz Cerknice mimo žage h.š. 2)*







Datum: 30. 9. 2026

Rihard Braniselj, svetnik

ZADEVA: Semaforizirani križišče pri kulturnem domu Cerknica – pisni odgovor na vprašanje občinskega svetnika

Spoštovani!

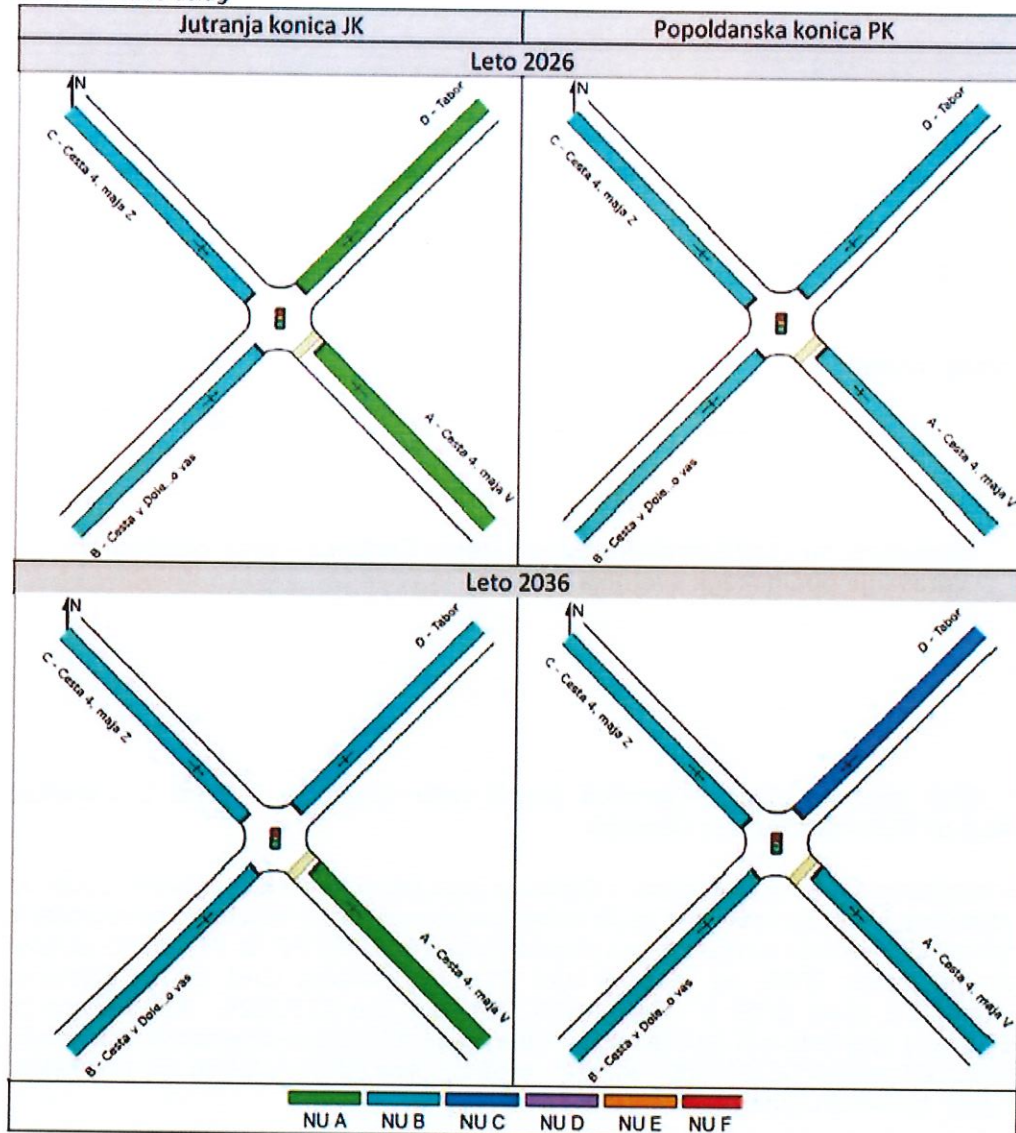
Dne 22. 9. 2026 smo na Občino Cerknica prejeli vaše vprašanje v zvezi z investicijo »Semaforizacija pri Kulturnem domu v Cerknici«.

Projekt »Semaforizacija pri Kulturnem domu v Cerknici« smo začeli na pobudo številnih občanov, kateri vsakodnevno uporabljajo križišče in se ob prometnih konicah težko vključujejo na regionalno cesto. Za predmetno investicijo je bila izdelana projektna dokumentacija PZI št. 11-766/25, oktober 2025, dopolnjeno januar 2026, po recenziji april 2026, izdelovalca GIRI d.o.o., Ljubljana, pridobljeno soglasje s strani DRSI št. 37167-1698/2025-29 z dne 22.5.2026. Kot podlaga za projektiranje pa se je uporabila tudi Študija optimalne ureditve križišč in dimenzioniranje križišč, izdelano v okviru IZP ceste R1-212/1118 Cerknica – Bloška polica od km 0.030 do km 1.510 skozi Cerknico, št. proj. 11-749/23, izdelovalca GIRI d.o.o., Ljubljana.

Osnovni namen semaforizacije križišča ni povečevanje kapacitete križišča pač pa povečanje varnosti pri vključevanju s stranskih smeri – Ceste v Dolenjo vas in ulice Tabor ob čim manjšem oviranju prometnih tokov na glavni cesti.

Predvideno je prometno odvisno delovanje načrtovanih svetlobnih signalov v križišču, ki se bo izvajalo na osnovi najav detekcije vseh prometnih udeležencev. Motorna vozila na glavni in stranski smeri se bodo krmilni aparaturi najavljala preko videodetekcijskih kamer na vstopu v križišče (skupaj 4), pešci pa preko tipk (skupno 2). V sklopu načrta semaforizacije je bila izdelana kapacitetna preveritev za leti 2026 in 2036, ugotovljeni nivo uslug je prikazan v spodnji tabeli:

Tabela 13: Nivo uslug



Najslabši nivo uslug semaforiziranega križišča v letu 2036 je C na stranski smeri. Nivo uslug je v planski dobi ustrezen.

Semaforizacija križišča z načinom delovanja ne bo poslabševala obstoječih razmer, bo pa bistveno povečala varnost v križišču in olajšala vključevanje stranskih udeležencev v križišču. Kot praktični primer uspešnega delovanja tovrstne ureditve je potrebno navesti križišče na Uncu.

Celotna dokumentacija je na vpogled na občini Cerknica, po predhodni najavi.

S spoštovanjem

Sestavil:
Samo MLINAR,
Višji svetovalec za komunalno, cestno
infrastrukturo in gospodarske javne službe



OBČINA CERKNICA
Župan
Marko RUPAR



OBČINA
CERKNICA

CESTA 4. MAJA 53
SI-1380 CERKNICA
TELEFON 01 7090 610
TELEFAKS 01 7090 633
INFO@CERKNICA.SI
WWW.CERKNICA.SI

Datum: 1. 10. 2026

Rihard Braniselj, svetnik

ZADEVA: Onesnaženje spodnjega toka Cerknjščice zaradi neustrezno izvedenega razbremenilnega jaška fekalne kanalizacije – pisni odgovor na vprašanje občinskega svetnika

Spoštovani!

Dne 22. 9. 2026 smo na Občino Cerknica prejeli vaše vprašanje v zvezi z onesnaženjem spodnjega toka Cerknjščice zaradi neustrezno izvedenega razbremenilnega jaška fekalne kanalizacije.

Občina Cerknica je v letu 2020 naročila izdelavo projektne dokumentacije za izgradnjo zadrževalnega bazena visokih vod, kateri bi razbremenil kanalizacijski sistem meteornih vod iz mešanega kanalizacijskega sistema v Cerknici.

Izdelana je bila dokumentacija DPP za zadrževalni bazen deževnih voda (ZBDV) na lokaciji med Cerknico in naseljem Dolenja vas, na podlagi katere so bili pridobljeni tudi projektni pogoji. Zaradi konfiguracije terena, obstoječega stanja kanalizacijskega sistema ter zahtev pristojnih mnenjedajalcev je predvidena zasnova objekta tehnično zahtevna, posledično pa so pričakovani tudi visoki stroški njegove izgradnje in obratovanja.

Ob tem je treba upoštevati spremembe zakonodaje in usmeritve na področju odvajanja in čiščenja komunalne ter padavinske odpadne vode, ki dajejo prednost ločevanju obstoječih mešanih kanalizacijskih sistemov pred gradnjo novih zadrževalnih bazenov. Ker je precejšen del kanalizacijskega sistema na območju Cerknice že izveden v ločenem sistemu, se kot smiselna alternativa izgradnji novega ZBDV kaže nadaljnje postopno ločevanje kanalizacijskega sistema na preostalih območjih z mešanim sistemom.

V naslednji fazi je v letu 2024 občina pristopila k sistemskemu reševanju problematike ter naročila študijo, katera je na podlagi izvedene hidravlične simulacije kanalizacijskega omrežja Cerknica predvidevala kritična območja ter sistematično ločevanje obstoječega mešanega kanalizacijskega sistema oziroma prioritete naloge za izboljšanje zajemanja in odvajanja sanitarnih ter padavinskih voda ter posledično izboljšanje čiščenja zajetih sanitarnih voda katerih končni rezultat bo vzpostavitev popolnoma ločenega kanalizacijskega sistema. Študija predvideva postopno ločevanje meteornih voda po posameznih območjih. Predvidenih je 5 faz v skupni dolžini 13.000 m ter ocenjeni vrednosti 6.465.000 €.

Predvideni ukrepi bi znatno razbremenili kritične odseke ter z ustrežnejšim zadrževanjem prvega vala onesnaženja bistveno zmanjšali onesnaževanje vodotoka Cerknjščica in ostalega okolja s prelito komunalno vodo. Ukrepi hkrati poskrbijo za odvod bolj koncentrirane onesnažene komunalne vode na ČN Dolenja Vas, kar deluje v smislu boljšega izkoristka čistilne naprave.

Poleg v študiji omenjenih rešitev je priporočljivo postopno dograjevanje kanalizacijskega omrežja z ločenimi sanitarnimi kanali. Izvzemanje sanitarnega odtoka iz mešanih kanalov deluje koristno v smislu boljšega končnega čiščenja sanitarne vode v čistilni napravi ter manjšega obremenjevanja okolja s prelivanjem mešane komunalne vode ob nalivih.

V študiji je priporočeno tudi striktno ločevanje zajete meteorne vode ter pospešeno odvajanje v bližnji vodotok. Vsak preprečen meteorni dotok razbremenjuje obstoječe kanalizacijsko omrežje ter posledično ob nalivih zmanjša prelivanje mešane komunalne odpadne vode v reko Cerknishčico.

Z vsako investicijo v infrastrukturno omrežje v območju predmetnih kanalov na kanalizacijskem sistemu Cerknica bomo oz. že rešujemo ločevanje meteorne in fekalne kanalizacija (primer investicija Brestova ulica v letošnjem letu, investicija rondo na Notranjski cesti v letih v prejšnjih letih). Vsako na novo zgrajeno kanalizacijsko omrežje na kanalizacijskem sistemu Cerknica pa ločujemo že od leta 2000 naprej.

Dne 29.1.2024 je bil s strani Inšpektorata RS za okolje in energijo opravljen inšpekcijski pregled. Zapisnik prilagamo v priponki.

Celotna dokumentacija, omenjena v tem odgovoru je na vpogled na občini Cerknica, po predhodni najavi.

S spoštovanjem

Sestavil:
Samo MLINAR,
Višji svetovalec za komunalno, cestno
infrastrukturo in gospodarske javne službe



OBČINA CERKNICA
Župan
Marko RUPAR





REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE, PODNEBJE IN ENERGIJO

INŠPEKTORAT REPUBLIKE SLOVENIJE ZA OKOLJE IN ENERGIJO

OE Ljubljana
Tisane Potok
Koblenška 3a, 6130 Potok

T: 01/2517975
E: mika.milosevic@irsoe.si

Številka: 06182-2182/2020-3

Datum: 29.1.2021

ZAPISNIK

o inšpekcijskem pregledu / zaslišanju stranke/, opravljenem po uradni dolžnosti pri:

Občina Celivce

dne 29.1.2021 s pričetkom ob 9¹⁸ uri / na kraju samem / v prostorih IRSOE

Cesta 4. maja 13, 1380 Celivce

v zadevi: odločanje o: citirane komune ob predložitvi

zemljišče s par. št.

Pregled / zaslišanje/ je opravil: Majka Modc, inšpektorica z območja

Prisotni: Samo Miličar, vodja svetvala za komune -

aktus dejavni

Podatki: ime, priimek, EMŠO, kraj rojstva, bivališče, poklic, zaposlen; firma, s.p., matična številka, odgovorna oseba, delovno mesto, pooblastilo.

☒ Stranko se opozori na kazensko in materialno odgovornost, da je dolžna govoriti resnico, ter da je kriva izpovedba kaznivo dejanje po 2. odstavku 284. člena Kazenskega zakonika (Uradni list RS, št. 50/12 – uradno prečiščeno besedilo, s spremembami).

UGOTOVITVE:

Opravljen je inšpekcijski pregled
in s strani odločevalne skupine je odločeno št. 06182-2182/2020-2
z dne 22.2.2021, katere rok za pritožbo je potekal

Uradna oseba:

Mir



stran 1

razbremenitvenih sistemov vod na lokaciji ČN Dolega
vas deluje dobro in v tem času ni bilo zaznati
povečanja količine Celvica s komercialni odpadki
vodov. V skladu s ugotovitvami razvojnih programov
2024-2027 Občina Celvica ocenjuje, da bi bil
prijetelj izgradnje dodatnega bazena čistilnih vod
ne kumulacijskega sistema Celvica in s tem dodatno
metronih voda ne obstoječim kumulacijskem sistemu,
ki je ustanovljen, ter zagotovitev ustreznega čistilnega
komercialnih odpadnih vod na ČN Dolega vas, saj bi se
do konca leta 2027.

Priloge k zapisniku:

Zapisnik je glasno prebran. Prisotni na vsebino nimajo pripomb / imajo naslednje pripombe:

Zapisnik je napisan na 3 straneh, v 2 izvodih od katerih po en izvod prejme/jo/
Občina Celvica, 12.10.2024

Zapisnik je zaključen ob 10⁴⁰ uri.

Prisotni:



Uradna oseba:

